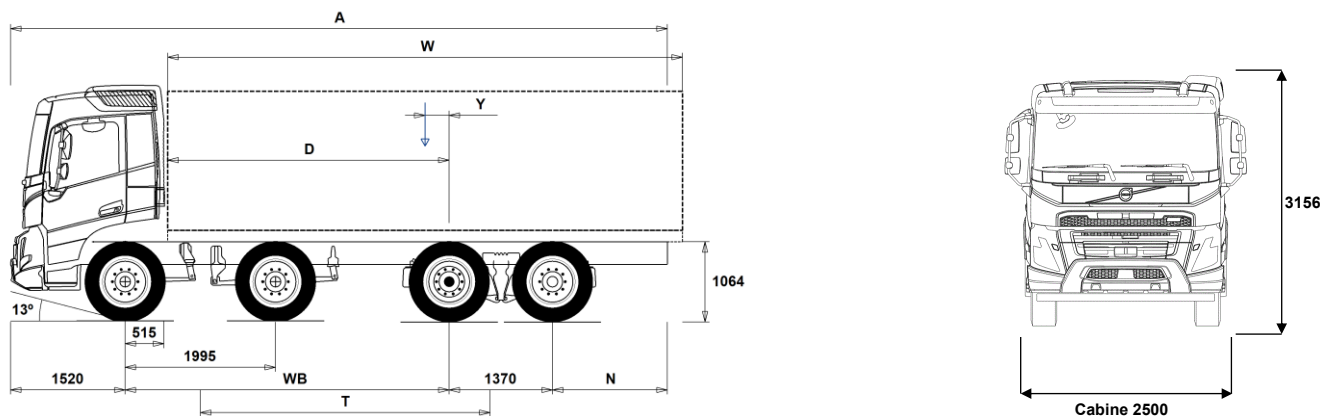


# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 82RF 3A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	9565	9665	10015	10465	10815	11565	12215
D Essieu arrière / dos cabine	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Empattement théorique	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	455	471	545	639	700	853	976
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	957	979	1088	1221	1310	1530	1708
W Longueur carrosserie (Min.)	5556	5611	5892	6226	6450	7009	7453
W Longueur carrosserie (Max.)	6559	6628	6979	7391	7669	8363	8916

## Poids à vide [kg]

Essieux avants	7045	7035	7005	6920	6890	6820	6775
Essieux arrières	1980	2010	2125	2190	2255	2380	2490
Poids à vide	9025	9045	9130	9110	9145	9200	9265
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22975	22955	22870	22890	22855	22800	22735

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	19000	19200	20000	21000	21600	23200	24500

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	38000	44000
Essieux avants	16000	16000
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.  
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.  
 La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.  
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.  
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX82RF3A.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 82RF 3A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-HPRE** Préparation de l'essieu trainé pour direction hydraulique
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FMX-DAY6** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL6** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA6** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP6** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- ASO-ULC**
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

## Packs

- NCAP2025**
- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-SEL** Pack sécurité
  - Volvo Dynamic Steering avec réglage personnel et assistance à la stabilité
  - Avertisseur de collision frontale et freinage d'urgence
  - Assistance au maintien de la trajectoire
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSL-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL22.5** Capacité tandem arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
  - Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
  - Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- AUXPSP** Pompe de direction supplémentaire
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigéabilité.
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Garde boue standard monté sur 2ème essieu
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> -	Réservoir de gazole droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 450l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b>	Réservoir AdBlue à gauche, position avancée	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium brossé - perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium brossé - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 attache de forte capacité de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple (I-Torque) en mode économie
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Fonctions avancées de gestion de prise de force sur I-Shift (Neutre auto/Blocage de marche arrière/Enclenchement du médiateur ou relais avant)	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>CD43-O</b>	Embrayage à double disque, 430 mm de diamètre	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W2</b>	Dispositif d'alerte conducteur: surveillance du comportement routier et de l'attention du conducteur
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PB-AUT2</b>	Activation automatique des freins de parc lorsque le conducteur quitte le poste de conduite
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		

### Cabine Conduite

**STWPOS-L** Conduite à gauche

Equipement standard  Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette écritoire	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<b>Cabine Repos</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe	<b>Extérieur cabine</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Basculement de cabine manuel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts enséchés	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts enséchés	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFMX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> <b>MIRC MCP</b>	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rétroviseurs caméras
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRC COMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robuste spéciale FMX
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux de cabine - courts
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares à LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	Phares à LED avec feux adaptatifs
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Allumage automatique des feux de route
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRVL</b>	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes		
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord		
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique		
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur		
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité		
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 82RF 3A

	Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe. ATTENTION : intervention carrossier nécessaire
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
<b>Carrosserie</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TSRS</b>	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

# GAMME DE MODÈLES

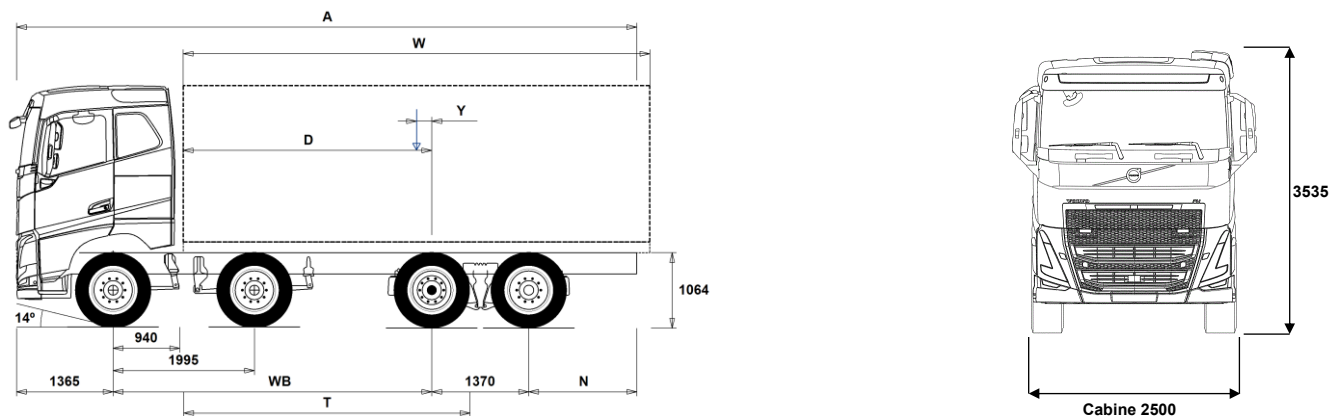
FMX D13 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 82RF 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Front Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 82RF 3A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Essieu arrière / dos cabine	3310	3360	3610	3910	4110	4610	5010
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Empattement théorique	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	368	384	462	562	629	808	957
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	876	899	1011	1151	1246	1493	1698
W Longueur carrosserie (Min.)	4870	4925	5201	5520	5730	6236	6627
W Longueur carrosserie (Max.)	5885	5954	6298	6698	6965	7606	8108

## Poids à vide [kg]

Essieux avants	7635	7615	7525	7395	7320	7100	6935
Essieux arrières	1660	1695	1830	1990	2110	2380	2610
Poids à vide	9295	9310	9355	9385	9430	9480	9545
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22705	22690	22645	22615	22570	22520	22455

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	18900	19100	19900	20800	21500	23100	24400

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	38000	44000
Essieux avants	16000	16000
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +305 mm pour CAB-HSLP, -285 mm pour CAB-LSLP, +450 mm pour CAB-XHSL.

Essieu avant / dos cabine : +141 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH82RF3A.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Front Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 82RF 3A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-HPRE** Préparation de l'essieu trainé pour direction hydraulique
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FH-HSLP6** Cabine Globetrotter FH
- FH-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- FH-SLP6** Cabine Couchette FH
- FH-XHSL6** Cabine Globetrotter XL FH
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

## Packs

- NCAP2025**
- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- 1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- 2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- 2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-SEL** Pack sécurité
  - Volvo Dynamic Steering avec réglage personnel et assistance à la stabilité
  - Avertisseur de collision frontale et freinage d'urgence
  - Assistance au maintien de la trajectoire
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité tandem arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
  - Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
  - Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- AUXPSP** Pompe de direction supplémentaire
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS médium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis

# GAMME DE MODÈLES

## FH D13 82 Front Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Garde boue standard monté sur 2ème essieu
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> -	Réservoir de gazole droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 450l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium brossé - perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>	Jantes en aluminium poli LVL ONE® - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura-Bright® - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium brossé - double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TF</b>	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple (I-Torque) en mode économie
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Fonctions avancées de gestion de prise de force sur I-Shift (Neutre auto/Blocage de marche arrière/Enclenchement du médiateur ou relais avant)
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Front Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 82RF 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>2COM1100</b> Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3</li> <li>□ <b>2COMP870</b> Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min</li> <li>□ <b>2COMP900</b> Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3</li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b> Compresseur d'air débrayable</li> <li>□ <b>AIRIN-FR</b> Prise d'air frontale</li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> Prise d'air haute</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> Prise d'air basse en dos cabine</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Filtre à air 2 cartouches gigognes</li> <li>■ <b>24A150BL</b> Alternateur 150A 24V</li> <li>□ <b>24A180BL</b> Alternateur 180A 24V</li> <li>□ <b>24AL110B</b> Alternateur 110 A</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Alternateur 150 A</li> <li>■ <b>PRIM-EL</b> Pompe d'amorçage de carburant électrique</li> <li>□ <b>PRIM-MAN</b> Pompe d'amorçage de carburant manuelle</li> <li>□ <b>FUEQ-EH</b> Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation</li> <li>□ <b>AF-E</b> Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre</li> <li>□ <b>AF-R</b> Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.</li> <li>■ <b>FUEFE2LW</b> Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille</li> <li>□ <b>EST-AID</b> Préchauffage électrique démarrage à froid</li> <li>□ <b>220EBH15</b> Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW</li> <li>□ <b>PTER-100</b> Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc</li> <li>□ <b>PTER1400</b> Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr</li> <li>□ <b>PTR-D</b> PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen</li> <li>□ <b>PTR-F</b> PTR-F, 1 sortie plateau</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)</li> <li>□ <b>PTRD-F</b> PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ESPC-RO</b> Avec modes ESP "Off-Road"</li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> Avertisseur de collision frontale &amp; régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) &amp; freinage d'urgence</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Avertisseur de collision frontale &amp; freinage d'urgence</li> <li>□ <b>LSS-DW</b> Assistance au maintien de la trajectoire</li> <li>□ <b>LSS-DW3</b> Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)</li> <li>■ <b>LCS4</b> Aide à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés</li> <li>□ <b>LCS5</b> Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)</li> <li>□ <b>DAS-W</b> Dispositif d'alerte conducteur</li> <li>■ <b>DAS-W2</b> Dispositif d'alerte conducteur: surveillance du comportement routier et de l'attention du conducteur</li> <li>■ <b>PB-AUT2</b> Activation automatique des freins de parc lorsque le conducteur quitte le poste de conduite</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Détecteur de pluie activant les essuie-glaces</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Climatisation automatique</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone</li> <li>■ <b>IGT-BUT</b> Type de démarrage, bouton</li> <li>□ <b>IMMOBIL</b> Clé avec dispositif antidémarrage codé</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque</li> <li>□ <b>ALCOLOCK</b> Alcolock</li> <li>□ <b>AUD-EXT</b> Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Kit de préparation téléphone</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Pare-soleil latéral chauffeur</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Pare-soleil frontal, déroulant, électrique</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Pare-soleil frontal, déroulant, manuel</li> <li>■ <b>CSPL-BXD</b> Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord</li> <li>□ <b>ADFS</b> 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Alarme de marche arrière, 90 dB</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Préparation pour collecte des péages allemands</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Indicateur de charge</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle</li> <li>□ <b>FIREX3FR</b> Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français</li> <li>■ <b>FIREXT2F</b> Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF</li> <li>■ <b>WARNVEST</b> Gilet de sécurité réfléchissant</li> <li>□ <b>AIDKIT</b> Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Lampe de signalisation portative</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Kit d'ampoules et de fusibles</li> <li>■ <b>WRITEPAD</b> Tablette étroite</li> </ul>
<p><b>Cabine Conduite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>STWPOS-L</b> Conduite à gauche</li> <li>□ <b>STWM-LE</b> Volant en cuir</li> <li>□ <b>STGW-AD2</b> Volant réglable 3 réglages</li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b> Volant réglable 2 réglages</li> <li>□ <b>AIRBAG</b> Airbag conducteur</li> <li>■ <b>DRC-AMII</b> Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)</li> <li>■ <b>1DAYDIG4</b> Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1</li> <li>□ <b>ARSL</b> Limiteur de vitesse ajustable</li> <li>□ <b>ESP-BAS1</b> Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS</li> </ul>	<p><b>Cabine Repos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DST-CF1</b> Siège conducteur confort suspendu</li> <li>■ <b>DST-CF4</b> Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée</li> </ul>

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Front Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Coffre-fort avec clé
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> <b>DST-STD2</b>	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Table repliable, avec la couchette
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> <b>SOL12S</b>	Prise électrique 12V dans espace couchette
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BA</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Poignée d'accès sans revêtement	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Poignée d'accès revêtement cuir	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<b>Extérieur cabine</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-ENH</b>	Finition extérieure intermédiaire FH
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Pare-chocs avant en composite
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Pare-chocs avant en acier
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : (si option sélectionnée) • Eclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture.	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel
		<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique
		<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique
		<input type="checkbox"/> <b>HCC-INEX</b>	Calandre verrouillable
		<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
		<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
		<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rétroviseurs caméras

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Front Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 82RF 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>MIRCOMF</b> Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Antévisiseur sous visière 200mm</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Visière pare-soleil extérieure fumée</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> Déflecteur de toit tridimensionnel</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Déflecteurs latéraux de cabine - courts</li> <li>■ <b>HL-LED</b> Phares à LED</li> <li>□ <b>HL-LED3</b> Phares à LED avec feux adaptatifs</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Lave-phares haute pression</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Grille de protection des phares en acier</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Feux de circulation diurne à LED</li> <li>□ <b>DRIVL2</b> Phares longues portées blancs</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Sans longue portée</li> <li>■ <b>FOGL-WC</b> Phares anti-brouillard blancs</li> <li>□ <b>CL-STAT</b> Eclairage latéral</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.</li> <li>□ <b>IDLMPSW</b> Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Sortie pour câble sur le pavillon coté passager</li> <li>□ <b>CABPT-R2</b> 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)</li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b> Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Trompe Jericho monté sous calandre</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> Antenne et câble pour antenne CB</li> <li>□ <b>ACCBR-AP</b> Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit</li> <li>□ <b>ACCBR-F</b> Support accessoires monté sur avant du toit</li> <li>□ <b>ACCBR-FM</b> Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit</li> <li>□ <b>ACCBR-FR</b> Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit</li> <li>□ <b>ACCBR-M</b> Support accessoires monté sur le milieu du toit</li> <li>□ <b>ACCBR-R</b> Support accessoires monté sur l'arrière du toit</li> <li>□ <b>ACCBR-RM</b> Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit</li> <li>□ <b>STUC-B</b> Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés</li> <li>□ <b>STUC-L</b> Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur</li> <li>□ <b>STUC-R</b> Compartiment de rangement sous cabine côté passager</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine</li> </ul>	<p><b>Carrosserie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SRWL-PK</b> Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W</li> <li>□ <b>SWL-2FW</b> 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)</li> <li>□ <b>SWL-2RW</b> 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)</li> <li>□ <b>SWL-4W</b> 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)</li> <li>□ <b>SWL-PK</b> Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W</li> <li>□ <b>WL-CHPK</b> Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70Wl. Connecteur sur châssis (BV).</li> <li>□ <b>WLC-H2A</b> 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)</li> <li>□ <b>WLC-H2W</b> 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)</li> <li>□ <b>WLC-PKCH</b> Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis</li> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)</li> <li>□ <b>ECBB-MED</b> Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)</li> <li>■ <b>BBCHAS1</b> Connecteur 7 broches pour connexions carrossier</li> <li>□ <b>BBCHAS3</b> 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier</li> <li>□ <b>BEPR-T2</b> Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO</li> <li>□ <b>EXSTER</b> Interface carrossier de direction externe. ATTENTION : intervention carrossier nécessaire</li> <li>□ <b>TD-LED</b> Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED</li> <li>□ <b>FRFS-BS</b> Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.</li> <li>□ <b>FBA-BTF</b> Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible</li> <li>□ <b>FBA-BTSF</b> Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible</li> <li>□ <b>HBA-FSFB</b> Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible</li> <li>□ <b>HBA-SB</b> Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion</li> <li>□ <b>RBA-T2</b> Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)</li> <li>□ <b>CRANEPK1</b> Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm</li> <li>□ <b>CRANEPK2</b> Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm</li> <li>□ <b>CRANEPK4</b> Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm</li> <li>□ <b>AUXL-SPK</b> Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement</li> <li>□ <b>TAILPRE2</b> Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO</li> <li>□ <b>TAILPREP</b> Préparation pour hayon élévateur</li> <li>□ <b>AESW2</b> 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)</li> <li>□ <b>AESW2PK</b> 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)</li> <li>■ <b>AUXSW-4</b> Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)</li> </ul>
--	---

■ Equipement standard      □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

## Mise à la route

# GAMME DE MODÈLES

FH D13 82 Front Porteur essieu trainé Suspension Pneumatique FH 82RF 3A

---

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress